



# Diario di Bordo

news

ANNO II - N° 10

6 LUGLIO 2007

## SOMMARIO

- EDITORIALE.....*La parola al Presidente...*
- Dal CONSIGLIO DIRETTIVO.....*Ultimissime*
- BUONO A SAPERSI.....*Dove l'ospitalità è sacra*
- AVVENIMENTI.....*Il giro d'Italia in Kayak in 80 giorni*  
*Il Cin (Centro Istruzione Nautica)*
- AMBIENTE/ECOLOGIA E BIOLOGIA MARINA.....*Parliamone*
- LO SPORT.....*Il boom dell'altura*  
*Derive*  
*Canoa magica*  
*Regata "Viva il Sarno"*  
*StabiaVela - Trofeo Roccobarocco*
- I SOCI RACCONTANO..... *A volte...ritornano*

<b>EDITORIALE. <i>La parola al Presidente...</i></b>
--

Tra gli obiettivi che il nuovo Consiglio Direttivo si è prefissati nel suo programma preliminare è stato messo in prima linea l'impegno di rendere la nostra sede accogliente e vivibile per i Soci, soprattutto i Soci non armatori che sono la maggioranza e meritano di fruire e godere alla pari degli altri.

In questo senso la strada è stata intrapresa decisamente ed a breve altre iniziative saranno alla vista di tutti.

Quando tutto sarà finito il mio sogno sarà quello di vedere la Sede "invasa" dai Soci, vecchi e nuovi, frequentatori abituali e personaggi da "chi la visto?", giovani e anziani, sportivi e sedentari...tutti uniti per godere di quell'inestimabile bene che è lo stare insieme per il piacere d'incontrarsi, di essere partecipativi, in una parola di interagire.

Ci vorrà, ovviamente, un po' di tempo perché arrivi a tutti questa nuova atmosfera che gira nella nostra struttura.

Il Consiglio Direttivo è fortemente impegnato per allargare al massimo la partecipazione e siamo convinti che la comunicazione, in generale ed il nostro notiziario soprattutto, in questo senso potranno avere una parte decisiva.

Ma, è bene che ogni Socio ci metta la Sua. (*Ipsedixit*)

<b>Dal CONSIGLIO DIRETTIVO</b>
--------------------------------

**Acquisto pulmino.**

Pochi giorni prima della scadenza siamo venuti a conoscenza che la Federazione Italiana Vela aveva bandito un'asta per la vendita di tre pulmini federali che le società affiliate potevano acquistare sulla base della migliore offerta da far pervenire in busta chiusa a Genova entro e non oltre il 25 giugno. Base d'asta € 2.000.00.

In Sezione la necessità di un mezzo adeguato per accompagnare i nostri atleti alle manifestazioni fuori sede era ormai improcrastinabile anche perché ricorrendo al noleggio si finisce con spendere nell'arco dell'anno molto di più.

Sono stati numerosi i concorrenti e la nostra Sezione con l'offerta di 3.600.00 € si è aggiudicato un pulmino con diritto di scelta tra due dei tre,

Adesso, finalmente, abbiamo un mezzo sociale tutto nostro che, alla pari delle associazioni più importanti porterà i nostri atleti ed il nostro logo in giro per l'Italia

....Speriamo che ritornino comodi e vincitori!

### **Punti di merito e quote d'ormeggio.**

Nella riunione del 3 luglio il Consiglio Direttivo ha approvato definitivamente il punteggio di merito degli armatori con posto d'ormeggio ai pontili della Sezione elaborato dalla speciale Commissione formata da Giulio Paradiso, Francesco Storti e Francesco Di Maio (alla quale va un ringraziamento per il lavoro lungo e complesso che è stato portato a termine).

Con la data del 30 giugno è, infatti, scaduto il termine ultimo per la sanatoria concessa per il 2006.

Grazie a questa possibilità molti armatori sono riusciti, nel primo trimestre 2007 a raggiungere il punteggio necessario per evitare il pagamento della maggiorazione della quota dell'ormeggio 2006.

Qualche armatore, invece, non è riuscito e dovrà inevitabilmente pagare, come impone il Regolamento approvato dall'Assemblea sociale e ratificato dalla Presidenza Nazionale, una maggiorazione del 100% per chi ha conseguito un punteggio da 0 a 8 e del 25% per coloro che hanno totalizzato un punteggio da 8,1 a 13.

In Segreteria sono pronte le quote calcolate con le maggiorazioni.

Si invitano i Soci ad astenersi dall'avanzare commenti, recriminazioni e lamentele all'addetto dell'ufficio che non ha altro compito che quello di rispettare gli ordini ricevuti ed incassare le quote stabilite.

***Le eventuali contestazioni sono da presentare in forma scritta al Presidente che, a norma di Regolamento, darà risposta entro 30 giorni o riconoscerà il punteggio di merito segnalato.***

***I Consiglieri del Comitato Direttivo o i componenti dell'apposita "Commissione Punteggi di merito" saranno comunque disponibili a fornire eventuali chiarimenti..***

Si ricorda, inoltre, a tutti i Soci armatori che le quote d'ormeggio relative al 2° semestre 2007 sono scadute il 30 giugno e che sono pagabili (senza incorrere in mora) entro il 20 luglio.

E' inutile aspettare l'ultimo momento per pagare aggravando il lavoro amministrativo della Segreteria.

### **BUONO A SAPERSI ....**

#### ***Dove l'ospitalità è sacra!***

La Presidenza Nazionale ci ha fatto pervenire il seguente messaggio che la Delegazione di Scilla (...una perla all'ingresso dello Stretto di Messina) ha diramato a tutti i Soci della Lega Navale Italiana.

Un esempio bello ed encomiabile che fa onore alla Delegazione, al suo presidente Mario Patagio ed alla mitologica località.

*Questa Delegazione di Scilla (RC) nell'ambito di una rinnovata politica di accoglienza e di collaborazione con i Soci LNI che dovessero trovarsi in transito per lo Stretto di Messina o per le Isole Eolie, ha predisposto all'interno dell'area del Porto di Scilla, due (2) ormeggi utili per un appoggio provvisorio (1-2 giorni) per tutti i Soci che ne dovessero avere bisogno. Tali ormeggi sono a spese della Delegazione di Scilla. Tutti i Soci interessati potranno consultare il nostro sito e contattarci per maggiori dettagli.*

*Ovviamente sarà cura di questa Delegazione fornire tutto l'appoggio e i consigli utili per una piacevole sosta nella nostra cittadina.*

*Mario Patagio – Presidente Delegazione LNI di Scilla (RC)*

## **AVVENIMENTI**

### ***IL GITO D'ITALIA IN 80 GIORNI (IN KAYAK)***

"Duemilasettecento chilometri a colpi di pagaia lungo le coste italiane per pura e semplice solidarietà. A sostegno delle vittime delle guerre civili, della povertà e dell'emarginazione".

Con questi alti valori umani, Francesco Gambella, canoista romano, sardo d'adozione, è partito da Savona a bordo della sua canoa per portare un messaggio di pace in tutti i porti d'Italia, fino a Venezia dove si concluderà (a metà agosto) il suo tour marittimo e di promozione sociale, ambientale e sportiva.

Francesco Gambella è arrivato a Castellammare nel pomeriggio del 21 giugno ed è stato ospite della nostra Sezione con la barca appoggio che lo segue soprattutto con lo scopo di proteggerlo dal traffico a volte anche pericoloso.

La Sezione si è mobilitata per l'accoglienza invitando tutti i Soci a partecipare, ma la concomitanza del giorno lavorativo ha limitato la presenza. Comunque alcune barche e qualche canoa sono uscite per attendere il canoista fuori dal porto ed accompagnarlo nella nostra base nautica.

In serata nel salone Francesco Gambella ha parlato della sua iniziativa umanitaria e sportiva concludendo con la proiezione di un filmato da lui realizzato in Africa per aiutare quei popoli bisognosi.

Venerdì mattina (22 giugno) è ripartito per fare tappa presso la nostra Delegazione di Sorrento.

### ***IL CIN (CENTRO ISTRUZIONE NAUTICA )***

Tra le tante iniziative che la Presidenza Nazionale della Lega Navale Italiana realizza per tenere alto l'interesse e la funzione della nostra Associazione, spicca l'istituzione dei "Centri Istruzione Nautica" (CIN).

Lo scopo è, innanzi tutto, quello di qualificare i soci della Lega Navale per fare in modo che quando vanno per mare siano in grado di distinguersi dal resto del mondo della nautica dove, soprattutto ai nostri giorni, dominano l'improvvisazione e l'ignoranza delle regole fondamentali e necessarie per essere marinai degni di questa parola. Le statistiche degli incidenti che si verificano ogni anno in mare spiegano perfettamente quello che si vuol dire.

Quindi è importante che il socio LNI sia un marinaio nel senso più completo della parola.

I corsi sono mirati a questo e la P.N. ha stabilito che chi gode di posto d'ormeggio ai pontili delle basi nautiche della LNI – se privo di patente nautica - debba necessariamente frequentare tali corsi.

Inoltre, va aggiunta la necessità, per fronteggiare la crescente attività sportiva delle Sezioni, di creare un adeguato numero di "esperti velisti" e di "aiuto esperti velisti", figure per le quali la P.N. ha emanato precise disposizioni.

Anche la nostra Sezione sta procedendo in tal senso e per questo motivo verrà comunicato in breve tempo un bando per raccogliere la disponibilità di tutti i Soci che vorranno prendere parte ai programmi di formazione che saranno organizzati a partire dai primi di settembre.

In tale ottica era orientato il seminario sulla meteorologia tenuto recentemente nel salone della nostra Sezione dal socio Enzo De Pasquale.

## **AMBIENTE/ECOLOGIA e BIOLOGIA MARINA**

### **PARLIAMONE**

Impossibile non riconoscere i risultati conseguiti dalla nostra Sezione nella ormai pluriennale attività per l'educazione ambientale e per lo studio e l'analisi del sistema biologico delle acque marine della costa stabiese.

Centinaia di alunni delle scuole di ogni ordine e grado ma anche studenti delle Università napoletane frequentano ogni anno la nostra struttura che grazie all'organizzazione realizzata ed al suo attrezzato laboratorio per le analisi chimico-fisiche è diventato un importante punto di riferimento nel campo ambientale.

Punto di forza del nostro centro è lo staff che ruota attorno al consigliere Salvatore Cuomo e ad Antonella Ambrosio. Il gruppo può contare sulla collaborazione delle giovani laureate Giusy Cosenza, Giusy Martorano, Patrizia Chierchia, Claudia Cinquegrana e su Alessandro Morgoglione che prestano la loro opera con una passione davvero encomiabile.

Per la prima volta quest'anno tutto il lavoro ed i risultati conseguiti dal nostro Centro di Biologia Marina sono stati pubblicati in un Annuario che è stato presentato e divulgato in occasione della cerimonia che si è svolta nel salone della Sezione il mese scorso.

I Soci dovrebbero seguire con maggior interesse l'evoluzione di questa nostra attività che, anche se silenziosamente, sta dando molto lustro alla nostra Sezione.

## **Lo SPORT**

### **IL BOOM DELL'ALTURA**

Lo sport della vela sta vivendo presso la nostra Sezione un momento magico.

Per l'altura, la seconda edizione del campionato "Vele di Levante", ha confermato ed accresciuto il successo dell'anno passato (2006). Oltre 50 imbarcazioni hanno preso parte alle sei regate in programma, regate che si sono svolte da Torre del Greco fino a Sorrento, organizzate a turno dai nove circoli nautici che costituiscono il Comitato. La presentazione del campionato 2007 è avvenuta nella sontuosa sala del Sorrento Palace con un numerosissimo pubblico e con la proiezione delle immagini riprese durante la prima edizione. Sulla festa della premiazione già sappiamo tutto grazie al racconto di Enzo Dea sul numero precedente di DB.

Ecco i vincitori:

Classe A1 (11 iscritti)	1° <i>Ares 3</i> (Benetau25)	Luigi Capaldi (LNI/CS)
Classe A2 (11 iscritti)	1° <i>Jonat</i> (First31.7)	Fulvio Amato (CNTA)
Classe A3 (11 iscritti)	1° <i>Rem Lumachia</i> (J24)	Vittorio Granato (LNI/CS)
Classe B (11 iscritti)	1° <i>Phact</i> (Meteor)	Lega Navale Torre del Greco (LNI/TG)
Classe Libera (13 iscritti)	1° <i>Sbrendola</i> (Comet33)	Ernesto Lembo (YCC)

Per le classifiche complete: [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it)

### **DERIVE**

In attesa di ricevere una dettagliata relazione dallo staff che si occupa del settore (Dea/Granato/Ercolano) la cronaca non può fare altro che ricordare che i nostri ragazzi sono stati a gareggiare nelle acque di

Mondello (Palermo) e, soprattutto che il nostro portacolori, Vittorio Cornum è stato convocato dalla FIV per partecipare al raduno federale di Follonica.

### **CANOA MAGICA**

Ritornata dopo anni di inattività, la canoa alla LNI di Castellammare di Stabia, è ripartita, voluta fortemente dal Presidente Mimmo di Martino, nell'inverno del 2004.

Poi, lentamente la struttura ha preso forma: sono *nati* gli spogliatoi, le docce calde..... cose che possono sembrare banali...ed erano un sogno! A poco a poco... ai quattro pionieri canoisti Vincenzo Ardia, Vittorio Casino, Emma Girace e Ivan Guida (tra l'altro per lo più autodidatti) si sono aggiunti pian piano atleti di svariate età che, trascinati dall'entusiasmo dell'ambiente, hanno cominciato ad allenarsi costantemente. Il crescente numero di atleti ha imposto l'acquisto di nuove attrezzature, canoe, e pagaergometri (simulatori di pagaia).

Nel 2005 i ragazzi hanno cominciato a partecipare a gare agonistiche regionali e sono arrivati riconoscimenti e medaglie: sorprendente la partecipazione al campionato regionale in Puglia, dove la LNI fu la 1° società della manifestazione).

Con l'entusiasmo in crescita il 2006 partiva con speranze e voglia di competere. Ora oltre agli innumerevoli riconoscimenti delle gare regionali, il nome della nostra Sezione iniziava a sentirsi in manifestazioni nazionali e l'allegria e rumorosa combriccola stabiese si dimostrava molto competitiva e pronta per il salto di qualità: terza classificata ai campionati italiani canoagiovani di Taranto (età da 10 a 14 anni), medaglie anche a Castelgandolfo e S.Miniato. Anche i più grandicelli di certo non stavano a guardare: partecipazioni alle gare nazionali di Firenze, di Sabaudia e memorabile 5° posto ai campionati italiani di fondo 5.000 metri di Castelgandolfo per Vittorio Casino...una meteora a ciel sereno!!

La partecipazione al 1° *Memorial Karol Wojtyla*, imponente competizione divenuta ben presto internazionale con oltre 1000 atleti iscritti, ed altre.....piccole soddisfazioni.

Il 2007 è ripartito seguendo l'enfasi degli anni precedenti: i giovanissimi si allenano tra mille difficoltà, i più grandi vorrebbero fare di più con maggiori mezzi a disposizione. Ma nonostante tutto gli sforzi sono stati ben presto ripagati con numerosi titoli di campione regionale, tante medaglie e vittorie sullo specchio d'acqua antistante la nostra Sezione, la presenza sui campi nazionali con maggiori soddisfazioni e l'inatteso ingresso nella finale all'internazionale di Castelgandolfo da parte di Mariano Galasso che all'inizio di Luglio disputerà i campionati italiani assoluti di velocità (...un grosso in bocca al lupo!).

Questi alcuni risultati agonistici, ma altrettanto belli e ricchi di soddisfazione sono quelli per l'attività sociale (De Coubertine, Cittadini del Mare ecc.) che hanno visto affacciarsi con entusiasmo a questa disciplina centinaia di ragazzi di ogni ordine e grado, della città e di tutto il comprensorio, ragazzini di 7/8 anni pronti a sfidarsi a colpi di pagaia nello specchio antistante il lungomare e giovani rimasti affascinati da questa difficile e faticosa disciplina.

Ultimo..... ma solo per cronologia, l'importante visita dell'amico Francesco Gambella (record mondiale di kayak estremo) con il suo giro d'Italia in 80 giorni in kayak testimonial 2007 dell' Amref che partito da Savona, ha fatto tappa nella nostra sezione nei giorni 21 e 22 giugno ripartendo poi alla volta di Venezia dove vi giungerà in agosto. (*Francesco Di Leo*)

### **REGATA "VIVA IL SARNO"**

Si è conclusa tra grida festose e promesse di rivedersi presto a mare, la regata "Viva il Sarno " organizzata dalla nostra Sezione, a conclusione della II edizione del Concorso "Il Sarno, I Fiumi della Campania: Ricchezze da conoscere, Energie per lo Sviluppo Sostenibile", promosso dal Centro di Educazione Ambientale "Fiume Sarno" di Scafati, in accordo con la Sezione della Lega Navale di Castellammare di Stabia, con il Patrocinio della Regione Campania - Assessorato all'Ambiente, dell'Ente Parco Fluviale del Bacino Idrografico del Fiume Sarno, del Comune di Scafati .

L'azione, infatti, grazie alla collaborazione della scuola, vuole contribuire alla valorizzazione dell'ambiente fluviale della Regione Campania e alla promozione di uno sviluppo sostenibile. Si inquadra, pertanto, nelle attività riconosciute dall'UNESCO nell'ambito del DESS, Decennio per l'Educazione allo Sviluppo Sostenibile."

La Regata, che si è svolta il giorno 02 giugno 2007, nelle acque antistanti lo Scoglio di Rovigliano e la Foce del Fiume Sarno, è stata splendida per organizzazione, partecipazione e vantaggi promozionali. Alunni e docenti del Liceo Scientifico "Galilei " di **Sarno**, Liceo Classico "Vico " di **Nocera Inferiore**, dell'I.T.C. "Fortunato " di **Angri**, del Liceo Scientifico "Caccioppoli" di **Scafati**, dell'I.T.I. "Pacinotti " di **Esperti**, grazie ai Soci della Sezione, per una giornata, hanno osservato come è fatta una barca ed assaporato le emozioni che provoca il vento andando a vela. I ragazzi vincitori del Concorso che quest'anno aveva tra i temi "...ricchezze da bere ", hanno scoperto, novelli partecipanti ad una "Coppa America" tutta loro, come è fatta una boa, che significa virare o strambare. Per un giorno a mare i protagonisti sono stati loro. Hanno vissuto l'emozione e l'ansia della partenza e dell'arrivo e cosa fa la barca giuria. Tutto questo non l'hanno visto in televisione, sono stati loro stessi a farlo in televisione. Infatti, videocamere e fotocamere riprendevano ogni attimo e lo immortalavano. Quando avranno modo di rivedere con parenti ed amici queste splendide immagini, certamente sarà per loro motivo d'orgoglio e l'indelebile ricordo li porterà a desiderare nuove esperienze a mare in barca a vela.

La Regata - come l'ha definita Enzo Dea - più che altro è stata una bella "passeggiata a mare". Condizioni ideali di bel tempo e vento adeguato intorno ai 10 nodi hanno fatto entusiasmare i giovani marinai.

Qualcuno l'ha presa sul serio ed ha chiesto all'armatore di mettere a segno le vele e via, per la gioia di tutti quanti erano a bordo; qualche altro, dopo un iniziale timore, ha preso via via confidenza fino a diventare quasi spericolato. Qualche ragazza prendeva beatamente il sole, qualche altra si muoveva in sicurezza. I telefonini raccontavano in diretta quello che accadeva.

I docenti, poi, erano più felici degli alunni. Più di uno, preso il timone in mano, dopo un iniziale esitazione, sembrava non volerlo più lasciare. Novello *Russel Coutts* gli sorridevano anche le orecchie per l'emozione. Qualche altro, forse anche per sopire un po' di paura che il nuovo mezzo gli provocava, si è lasciato andare a considerazioni culturali, quasi da lezione in classe, finché qualche allievo non lo ha, scherzosamente, tacitato. E tutti hanno sorriso. Più amici di prima!

L'esperienza non solo ha avvicinato alla vela persone che, diversamente, forse non ne avrebbero avuto mai l'occasione, ha anche contribuito a fornire elementi di comprensione della situazione circostante: "come è la foce del Sarno?"; "come è fatto lo Scoglio di Rovigliano?"; "che significa quella scia scura di rifiuti portati dalla corrente?" e - immaginando futuri possibili - "possiamo migliorare la nostra terra e il nostro mare?"; "c'è un futuro di lavoro nella nautica?"....

Sentendo queste domande si è avuta la prova del rafforzamento del Senso di Identità e di Appartenenza alla nostra terra e al nostro mare e, contestualmente, è risultato evidente quanto incisivo può essere il ruolo della nostra Sezione non soltanto a Castellammare ma sull'intero territorio agro nocerino-sarnese!  
(*Gabriele Acanfora*)

### **"STABIAVELA" - TROFEO ROCCOBAROCO**

Doveva essere una *sfilata* di barche lungo la passerella naturale della costa stabiese ed anche il nome del trofeo faceva pensare a questo.

Invece, così non è stato e la regata organizzata dalla nostra Sezione nell'ambito degli eventi programmati per la manifestazione "StabiaVela", appena la Giuria ha dato il via si è trasformata in battaglia agonistica, una lotta, aperta e leale, ma pur sempre lotta per prevalere e conquistare una posizione migliore così in testa come nelle retrovie.

Una gran bella domenica l'ultima di giugno, con un bel vento fresco e costante da Ponente che ha spinto le vele della flotta a compiere i due giri del bastone che costituiva il campo di regata.

Quarantasei imbarcazioni al via, sedici in Classe A, quindici in Classe B e quindici in Classe C.

L'armata stabiese, come è definito lo squadrone delle barche d'altura della Lega Navale di Castellammare, è diventata ormai una consistente realtà e da quando nella parte di levante del Golfo si vuole organizzare una regata si deve necessariamente pensare a noi che siamo in grado di assicurare numeri e spettacolo.

Dobbiamo essere fieri del lavoro fatto e della posizione raggiunta e di questo va dato soprattutto atto al Consigliere allo Sport, Enzo Dea, ed alla sua *orchestra* con Saverio Granato e Michele Di Maio (...musicalmente sarebbe un trio).

Anche il nostro padre putativo Mimmo, che per l'occasione abbiamo rivisto al timone di *Viviana*, ha personalmente sollecitato uno per uno tutti gli armatori a partecipare in modo da assicurare la buona riuscita di questa regata fortemente voluta dall'Assessorato allo Sport della nostra Città come dimostra l'agguerrita partecipazione del numero uno dello stesso Assessorato, Nicola Corrado, nostro affezionato socio.

Nella Classe A la vittoria è andata a *Marechiaro*, il GS 39 della famiglia Cascinelli (Club Nautico della Vela) giunto appositamente da Napoli e che ha dominato la regata terminando con ben 10 minuti di distacco dagli inseguitori. Secondo in tempo compensato *Antares* (LNI/CS) di Aprea/Longobardi e terzo *Viviana* (LNI/CS) timonata da Alessandro di Martino. Sasà Brancaccio, impegnato nel cerimoniale di anfitrione a bordo di *Marinara* (LNI/CS), non ha potuto esprimere il meglio del suo X412, ma era comunque particolarmente soddisfatto per essere riuscito a contenere il suo eterno rivale *Babà Rebel* (dietro per una sola manciata di punti...ma è pur sempre una lotta ad armi impari!).

In Classe B il J24 *Rem Lumachia* (LNI/CS) non perdona nessuno e i 28 minuti che lo separano dal secondo la dice tutta sulle qualità del timoniere Saverio Granato e del suo tattico (o viceversa?). Al secondo posto si è insediato *Azzurra Bugia* (CNA) il vecchio ed indomito Comet910 di Lucio Marini ed al terzo posto *Oudi* (LNI/CS) di Paola Cascinelli con Nicola Corrado alle manovre e al timone il "presidente del centenario del Club Nautico" (1903-2003), Gennaro Cascinelli, che si è impegnato al massimo per cercare di portare alla vittoria la barca di sua figlia.

Tra i piccoli della flotta, solito dominio del nostro baffo "sale e pepe" Mario De Rosa con *Storm* (LNI/CS) che ha dovuto tenere a bada l'incalzante pressione di *Fly Away* (LNI/CS) condotta da quel figlio d'arte che è G. Battista De Stefano. I giovanissimi laseristi della Sezione che con il vecchio Sheriff sociale *L'Arca* si sono battuti da leoni.

Un citazione la meriterebbero tutti ma il notiziario ha i suoi limiti...fisici e mentali. (*Penna bianca*)

## I SOCI RACCONTANO

### A VOLTE.....RITORNANO

Un baffo sparpiero si aggira sui pontili della Lega Navale di Castellammare Di Stabia.

Il viso è rubicondo, serafico ed apparentemente distaccato.

Invece l'occhietto è vivace ed il baffetto vispo e pronto a captare, come due antenne, tutti i segreti delle imbarcazioni.

L'innominabile scruta le carene delle barche cercando di carpirne i segreti; fotografa le vele degli avversari, cercando di rubarne le geometrie; manifesta fair-play, mentre invece 'schiatta dentro'.

Lo sparpiero sembra essere amico di tutti, dispensatore di buoni consigli e grande 'Maste e' festa'.

Invano. Nessuno lo può sopportare.

E sapete perché?

Perché ha dato, come Bertelli, origine ad una dinastia di barche con nomi simili...

Ma invece di battezzarle con il nome romantico di una donna o di una canzone napoletana, sapete quale nome ha affibbiato lo 'sparpiero' alle sue creature? Babà.

Avete capito bene: BABA'.

Se c'è (facendo i dovuti riti scaramantici) qualche diabetico alla lettura, stia lontano da queste note.

Chi scrive, che per prudenza si firmerà 'anonimo scribacchino', ha avuto Babà ormeggiata vicino alla sua elegante e discreta imbarcazione.

Ora che ci penso...a sinistra avevo Babà, a destra Sfogliatella...

Ero costretto a fare le analisi ogni tre mesi!

Dopo il primo Babà (semplice) è arrivato quello alla crema: Babà Rebel, detto anche Babà Pezzottato!

Cosa significhi Rebel, nessuno lo sa! Sono stati interrogati gli stri e i capi tribù maori.

E' rimasto un mistero.

Secondo un filologo glottologista tale nome in sanscrito significherebbe 'baffo sparpiero'...

Come volevasi dimostrare!

(Anonimo scribacchino)



Francesco Gambella a Castellammare



Francesco Gambella



Immagini del Trofeo RoccoBarocco



Immagini del Trofeo RoccoBarocco